|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-336/2020-01 |  | oznaka naročila: | A-97/20 S  |
| Datum: | 02.09.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-001187/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava projektne dokumentacije rekonstrukcije državnih cest na območju Škofljice z ureditvijo podvoza G2-106 v km 0,261 pod železniško progo** |

**JN005274/2020-B01 - A-97/20datum objave: 24.08.2020**

**Datum prejema: 02.09.2020   14:11**

**Vprašanje:**

Spoštovani,

V delu razpisne dokumentacije tabela »Podrobna specifikacija IZP in PZI«, je pod zaporedno št. 4.6 ( v sklopu dokumentacije Izvedbeni načrt preureditve nivojskega prehoda) zapisano, da je za izdelavo Elaborata tehnologije železniškega prometa v času gradnje, predviden pooblaščeni inženir gradbene smeri.

Naročnika bi opozorili, da so do sedaj to vrsto elaboratov izdelovali prometni tehnologi, oziroma inženirji z izobrazbo prometne smeri. Ker je skladno z zakonodajo obvezna revizija dokumentacije nivoja izvedbenega načrta, ki jo izvede upravljavec javne železniške infrastrukture, se je potrebno zavedati, da tudi upravljavec pričakuje, da bo prej omenjeni elaborat izdelal prometni tehnolog, ki ima ustrezno znanje s področja tehnologije železniškega prometa.

Vprašanje:
Ali bo naročnik spremenil dokument »Podrobna specifikacija IZP in PZI« v točki 4.6 in bo za izdelovalca tega elaborata zahteval, da ima ustrezno izobrazbo prometne smeri (prometni tehnolog)?

**Odgovor:**

Naročnik se glede na postavljeno vprašanje strinja v tej meri, da ima izdelovalec tega elaborata namesto gradbene lahko izobrazbo tudi s prometne smeri.

Naročnik bo do konca roka za objavo pojasnil objavil spremembo specifikacije skladno s tem odgovorom.